

ORDINE DEL GIORNO

presentato dal consigliere Taccone, del gruppo "Partecipattiva"

OGGETTO: manutenzione di via Piacenza – tratto dopo Piazza Sanfront – e di via Parma

VERIFICATO che in molti punti via Piacenza – tratto dopo Piazza Sanfront – e via Parma presentano interruzioni al percorso pedonale, perché mancano i marciapiedi da entrambi i lati, come da documentazione allegata al presente ordine del giorno;

VERIFICATO che esistono numerosi punti in cui il marciapiede o il percorso pedonale non sono facilmente agevoli per la presenza di barriere architettoniche, come da documentazione allegata al presente ordine del giorno;

VERIFICATO che gli attraversamenti pedonali di via Piacenza – tratto dopo Piazza Sanfront – e di via Parma non sono segnalati con adeguato segnale di indicazione di attraversamento pedonale, fatta eccezione per quello nei pressi della Scuola Primaria, pur essendo previsto dall'art. 135 del regolamento collegato all'art. 39 del Codice della Strada, trattandosi generalmente di attraversamenti non in corrispondenza di incroci;

RITENUTO inoltre che mancando molto spesso il marciapiede in uno dei due lati, gli attraversamenti pedonali rivestano particolare importanza e necessitino quindi di ulteriore segnalazione, quale fondo in asfalto stampato colorato, in modo da essere ben visibili agli automobilisti;

VERIFICATO che alla fermata della linea urbana di fronte al campo sportivo di Caperana, lato monte, la pensilina per l'attesa dell'autobus, generalmente molto frequentata, versa in pessime condizioni;

VERIFICATO che diverse fermate della linea urbana sono sprovviste di pensilina o addirittura le persone sono costrette ad aspettare l'autobus sul ciglio della strada;

RITENUTO che sia indispensabile garantire una mobilità pedonale sicura agli abitanti di questa strada, dal momento che si tratta di una delle arterie più trafficate della città;

CONSIDERATO che non è in previsione in tempi brevi la realizzazione di una arteria alternativa a via Parma, quale il prolungamento di viale Kasman, motivo per cui questa strada continuerà per ancora molti anni ad essere intensamente trafficata;

PRESO ATTO che la Giunta ha già approvato alcuni interventi in via Parma per eliminare barriere architettoniche e per rifare il manto stradale;

CONSIDERATO che l'art. 208 del Codice della Strada obbliga i Comuni ad investire il 50% dei proventi per le Sanzioni al Codice della Strada, tra l'altro, per migliorare la segnaletica stradale e almeno il 10 %, ad interventi per la sicurezza stradale, in particolare a tutela degli utenti deboli: pedoni, ciclisti, bambini, anziani, disabili.

CONSIDERATO che a fine giugno con l'approvazione del bilancio consuntivo 2007 verrà individuata la quota di avanzo da destinare ad interventi di spesa in conto capitale;

il Consiglio Comunale impegna la Giunta

ad utilizzare una quota dell'avanzo di bilancio 2007 e delle entrate per le Sanzioni al Codice della Strada, per definire un progetto esecutivo di intervento in via Piacenza – tratto dopo Piazza Sanfront – e via Parma, comprensivo di realizzazione di marciapiedi, adeguamento della segnaletica stradale, posa di asfalto stampato colorato per evidenziare gli attraversamenti pedonali, eliminazione di barriere architettoniche, acquisto e installazione di nuove pensiline per l'attesa dell'autobus, messa in sicurezza delle zone d'attesa dell'autobus prive di marciapiede e pensilina.