GLI ASPETTI SOCIALI

Per utilizzo chiedere a Partecipattiva

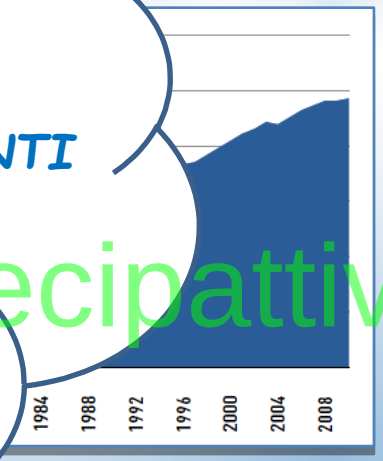
Il parco veicolare

Il numero di veicoli in circolazion
aumentato nel co
maniera espone
Nel 2017 il **parc**
raggiunto

- In Italia
  veicoli.
- In Liguria
  veicoli.
- A Chiavari

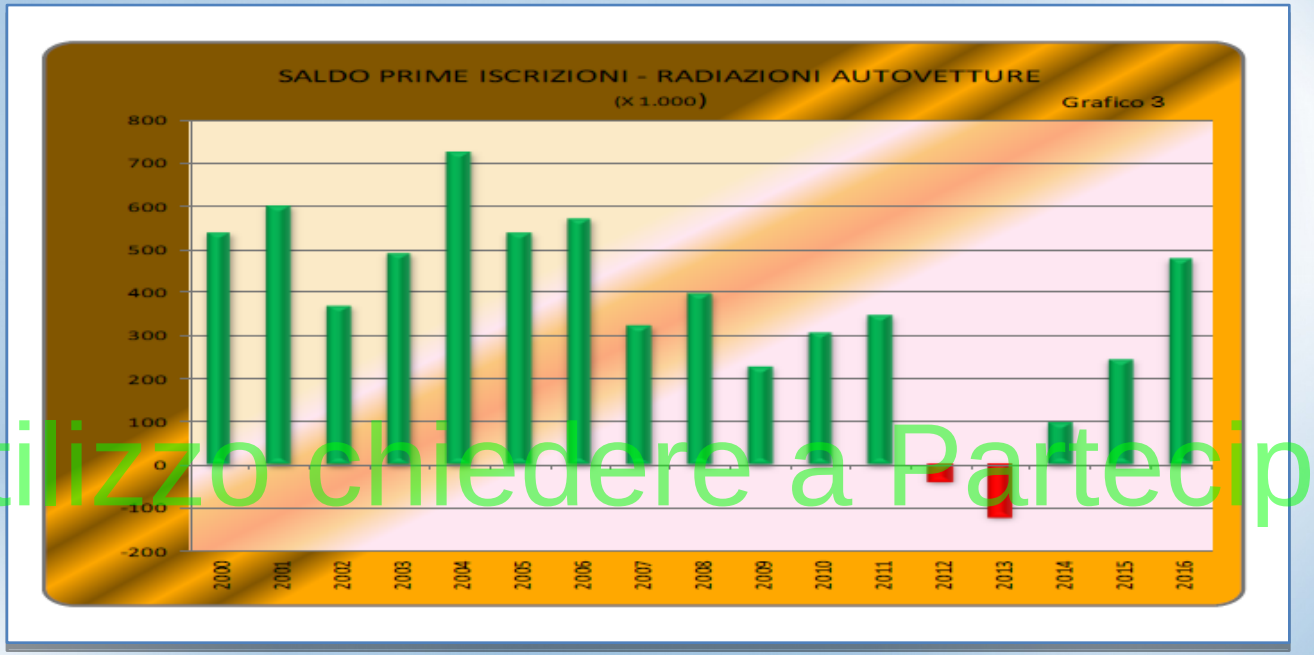
Con circa 700 veicoli ogni mille abitanti, l'Italia è il Paese europeo con la più alta densità di veicoli.

L'EUROPA È L'ISOLA DEL DIESEL.
IL 70% DELLE AUTO DIESEL PRESENTI AL MONDO E CONCENTRATO IN EUROPA E AL DI FUORI DI ESSA SOLO UN MODELLO OGNI 20 VENDUTI È DIESEL.



Per utilizzo chiedere a Partecipattiva

Il parco veicolare



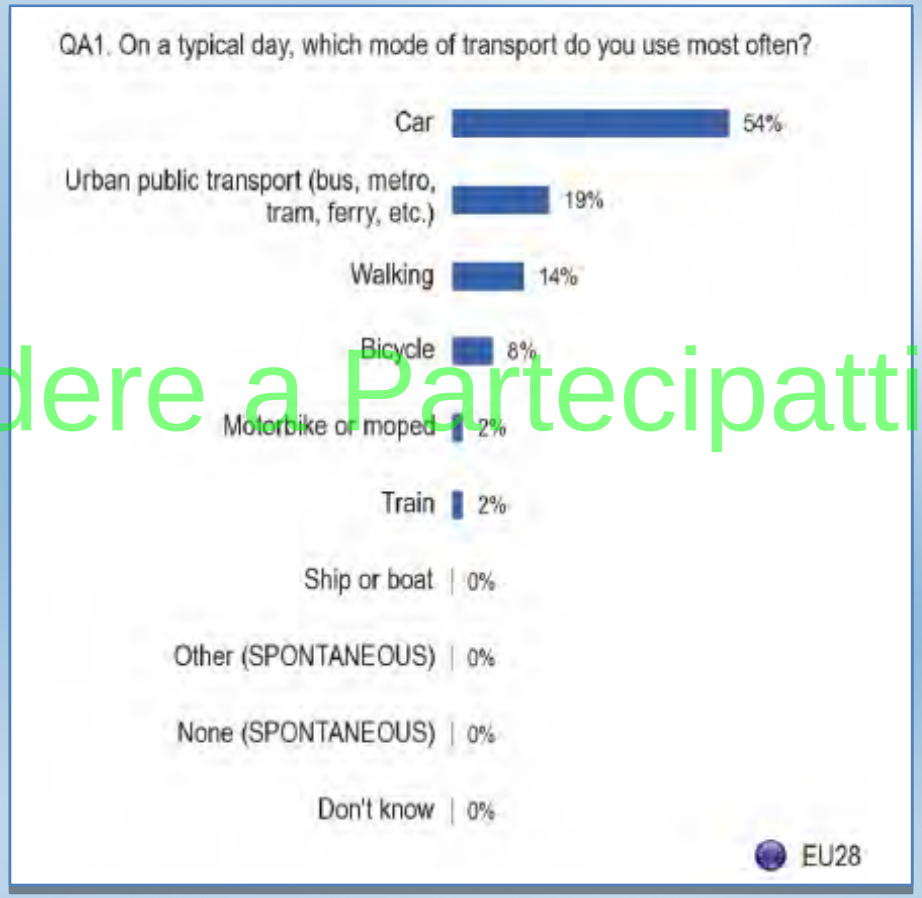
Per utilizzo chiedere a Partecipattiva

Secondo le statistiche ACI 2017, si può notare che la consistenza del parco veicoli è sempre stata in aumento salvo nel 2012 e 2013, a causa della crisi economica; **dal 2000**, comunque, **il numero di veicoli in circolazione è aumentato del 23% circa**, con un massimo per la categoria dei motocicli (+96% circa) e un minimo per quella dei motocarri (-32% circa); le autovetture sono aumentate del 16% circa.

Il parco veicolare

Dallo studio «Special Eurobarometer 422 a QUALITY OF TRANSPORT» del 2014 si traggono i seguenti dati elaborati su un indagine statistica che ha coinvolto i 28 Paesi membri della EU:

1. ***«In una giornata tipo, qual è il mezzo di trasporto che usi più frequentemente?»***

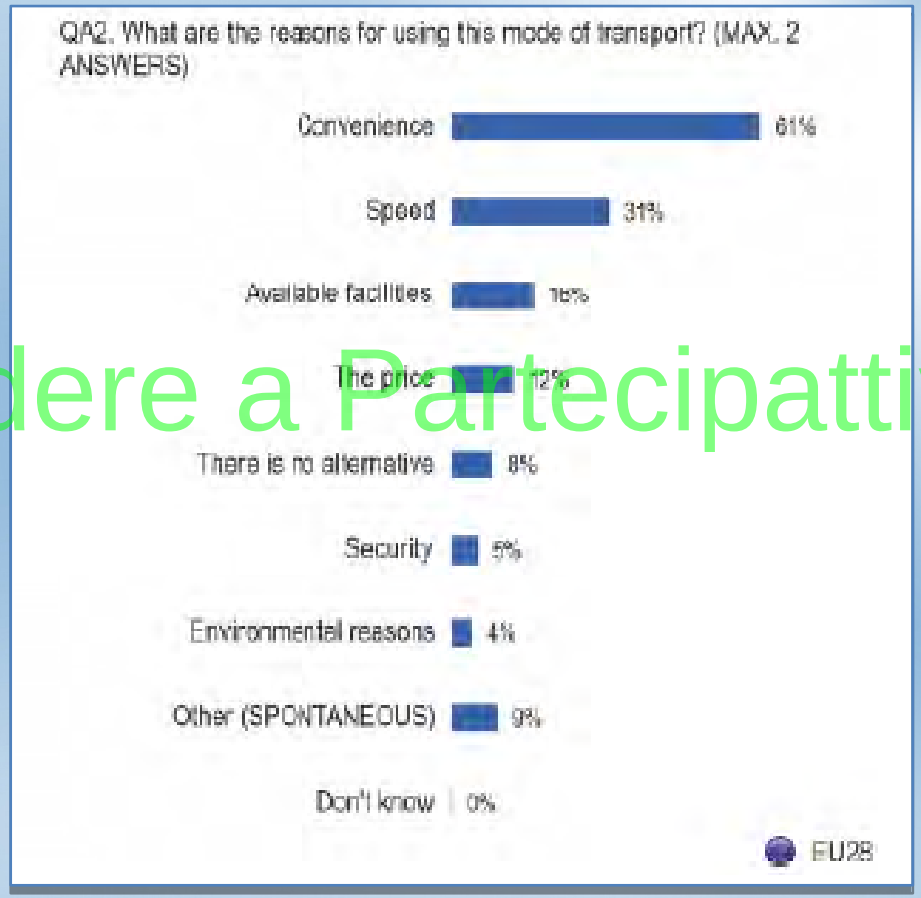


Per utilizzo chiedere a Partecipattiva

Il parco veicolare

Dallo studio «Special Eurobarometer 422 a QUALITY OF TRANSPORT» del 2014 si traggono i seguenti dati elaborati su un indagine statistica che ha coinvolto i 28 Paesi membri della EU:

2. «Quali sono le ragioni per cui usi quel mezzo di trasporto?»

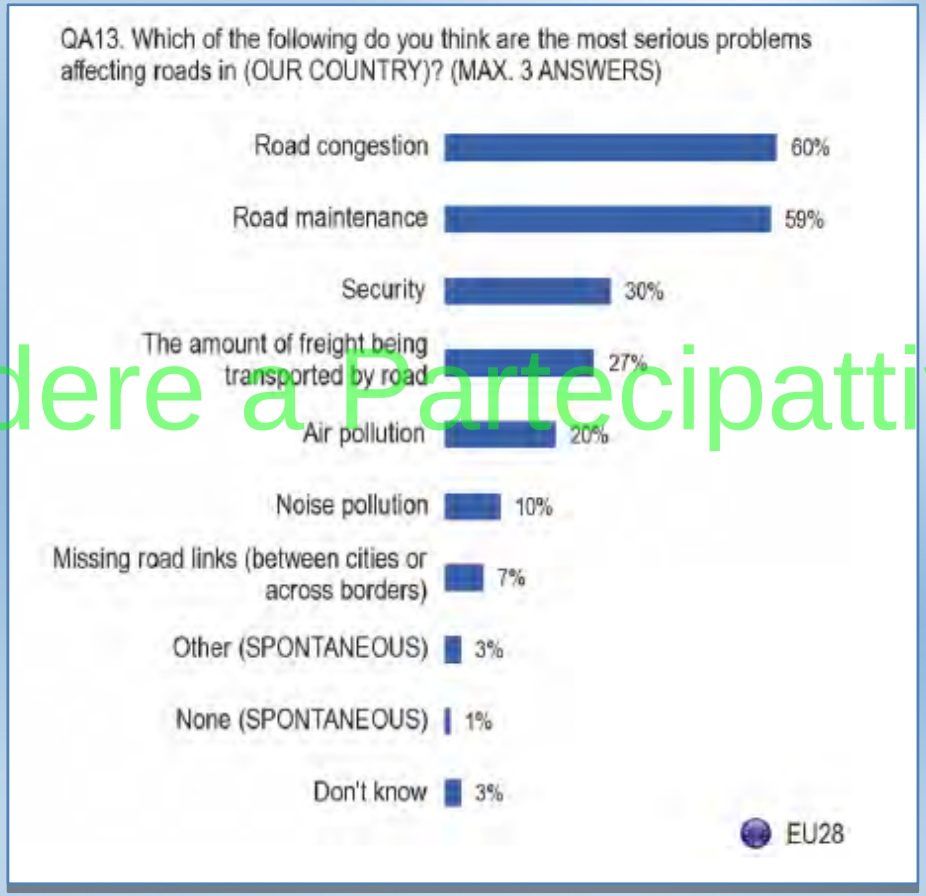


Per utilizzo chiedere a Partecipattiva

Il parco veicolare

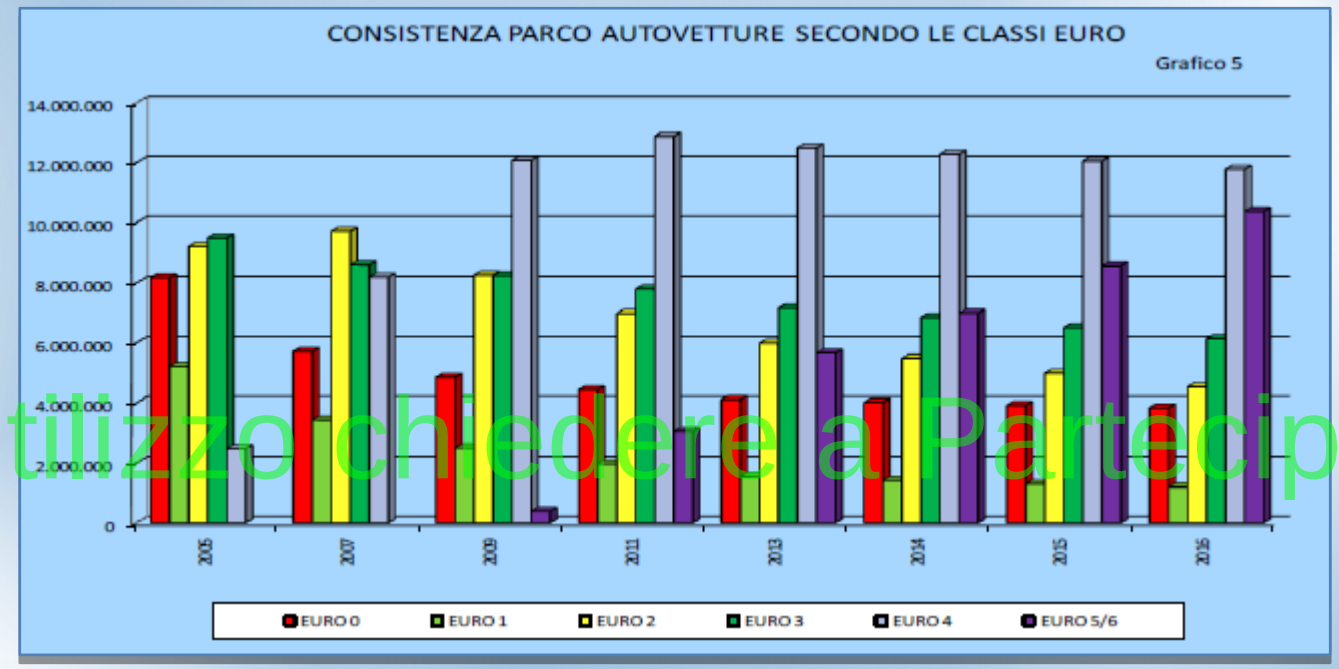
Dallo studio «Special Eurobarometer 422 a QUALITY OF TRANSPORT» del 2014 si traggono i seguenti dati elaborati su un indagine statistica che ha coinvolto i 28 Paesi membri della EU:

3. «Quali sono le peggiori problematiche che gravano sulle nostre strade?»



Per utilizzo chiedere a Partecipattiva

Il parco veicolare



Per utilizzo chiedere a Partecipattiva

Distinguendo le autovetture secondo la classe euro, la classe più rappresentata è la Euro 4 (32% circa) seguita dalla Euro 5/6 (23% circa).

Il parco veicolare

Per utilizzo chiederle a Partecipattiva

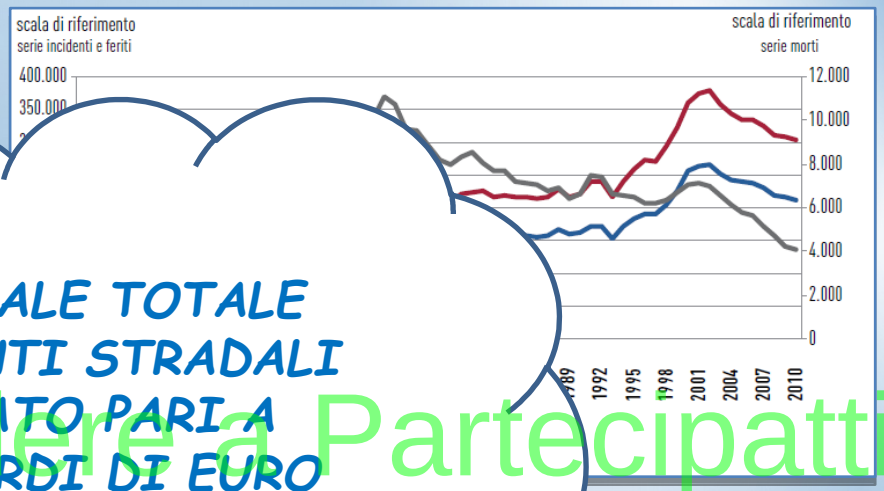
Analizzando infine le radiazioni di **autovetture** secondo la classe Euro, **il 40% circa** di queste rappresentano autoveicoli con **più di 10 anni (euro 0, 1 e 2)**.
Un ultimo dato riguarda le autovetture radiate secondo l'anno di prima iscrizione: **nel 2016 l'età mediana delle autovetture in complesso uscite di circolazione è di 15 anni e 6 mesi.**

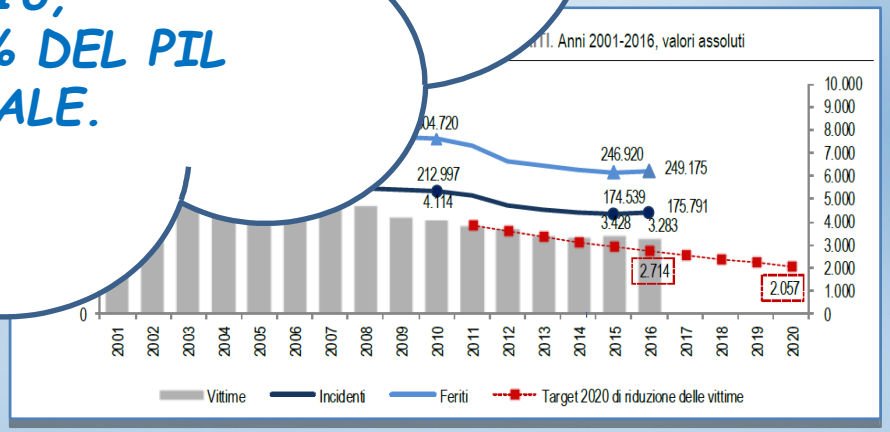
Gli incidenti stradali

Parallelamente all'aumento dei veicoli, il numero dei decessi dovuti ad incidente stradal
iniziato a dimi
'70.

Dal 200
inciden
assoluti s
calando.

IL COSTO SOCIALE TOTALE PER GLI INCIDENTI STRADALI È QUANTIFICATO PARI A CIRCA 17 MILIARDI DI EURO NEL 2016, PARI ALL'1,1% DEL PIL NAZIONALE.





Per utilizzo chiedere a Partecipattiva

Gli incidenti stradali

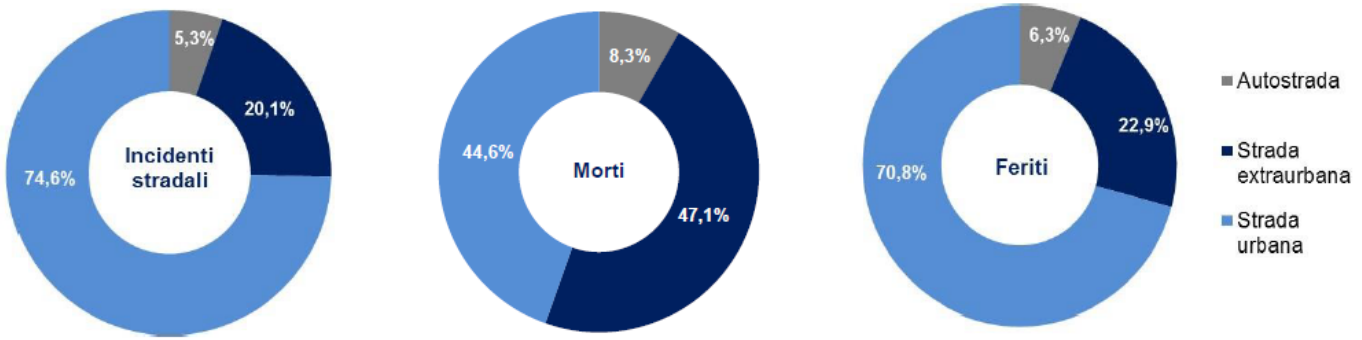
PROSPETTO 5. INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE SECONDO LA CATEGORIA DELLA STRADA. Anni 2016, 2015 e 2014. Valori assoluti e variazioni percentuali 2016/2015

CATEGORIA DELLA STRADA	Incidenti 2016	Incidenti 2015	Incidenti 2014	Morti 2016	Morti 2015	Morti 2014	Feriti 2016	Feriti 2015	Feriti 2014	Var.% incidenti 2016/2015	Var.% morti 2016/2015	Var.% feriti 2016/2015
Strade urbane (a)	131.107	130.457	133.598	1.463	1.502	1.505	176.423	175.156	180.474	+0,5	-2,6	+0,7
Autostrade e raccordi	9.360	9.179	9.148	274	305	287	15.790	15.850	15.290	+2,0	-10,2	-0,4
Altra strada (a)	35.324	34.903	34.285	1.546	1.621	1.589	56.962	55.914	55.383	+1,2	-4,6	+1,9
Totale	**175.791**	**174.539**	**177.031**	**3.283**	**3.428**	**3.381**	**249.175**	**246.920**	**251.147**	**+0,7**	**-4,2**	**+0,9**

(a) Sono incluse nella categoria "Strade urbane" anche le Provinciali, Statali e Regionali entro l'abitato. Sono incluse nella categoria "Altra strada", le strade Statali, Regionali e Provinciali fuori dall'abitato e Comunali extraurbane.

Per utilizzo chiedere a Partecipattiva

FIGURA 8. INCIDENTI STRADALI, MORTI E FERITI PER CATEGORIA DI STRADA (a). Anno 2016 valori percentuali



(a) Sono incluse nella categoria "Strada urbana" anche le strade extraurbane secondarie, Statali, Regionali e Provinciali entro l'abitato. Sono incluse nella categoria "Strada extraurbana", le strade extraurbane principali, Statali, Regionali e Provinciali fuori dall'abitato e Comunali extraurbane

In genera
2016 mo
persone
83,6% de
lunghezz
diminuita
assorbe i
Per quan
trasporto
mobilità
o in bicic
+8,4% - m
l'uso dell
mezzo di
assorbe p
motorizz

Per utilizzo chiedere a Partecipattiva

Gli incidenti stradali

FIGURA 13. MORTI IN INCIDENTE STRADALE PER TIPO DI UTENTE DELLA STRADA (a). Anno 2016, valori assoluti.

GLI UTENTI VULNERABILI RAPPRESENTANO NEL COMPLESSO QUASI IL 50% DEI MORTI SULLE STRADE.

Per utilizzo chiedere a Partecipattiva

L'analisi della distribuzio… strada, pedoni o utilizzatori di specifiche … nteresse.
Gli indici di mortalità e lesività … ada evidenziano i rischi più elevati per gli utenti più vulnerabili risp… di altre modalità di trasporto.
L'indice di mortalità per i pedoni, pari a 2,93 è più di quattro volte superiore rispetto a quello degli occupanti di autovetture (0,66); il valore dell'indice riferito a motociclisti e ciclisti è, invece, circa il doppio.

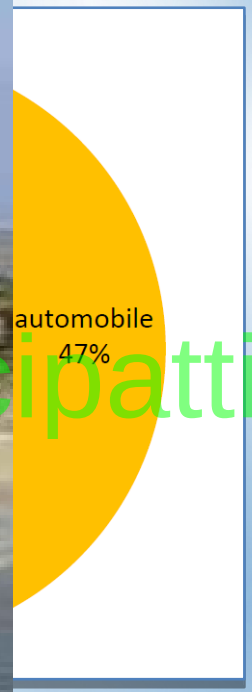
Gli incidenti stradali

Nell'ultimo decennio hanno perso la vita 7.000 persone e oltre 200.000 sono rimaste ferite.
Il dato è ancora più significativo se si considera che **il 30% dei pedoni è stato ucciso sulle strisce pedonali** e più del 50% delle vittime è risultato essere un **over 65**.
L'elevata incidenza di vittime anziane rende gli over 65 una categoria a rischio; i riflessi non sono pronti e spesso sensi come udito e vista sono deficitari.

Per l'utilizzo chiedere a Partecipattiva

Gli studi effett
in luce i **camb**
intervengono
questi possan
alla guida:

- diminuzion
  associata u
  guida;
- attenzione
  livello di pe
  aumento d
- minore vel
  informazio
  prestazioni
  aumento d



obility for

Per utilizzo chiedere a Partecipattiva

Gli over 65

Ma a rischio sono anche gli over 65 che si muovono in bicicletta o a piedi. In particolare i problemi dell'utente "anziano" sono causati principalmente da:

- minore acuità visiva associata a visione periferica ridotta;
- presbiopia con conseguente difficoltà a percepire la profondità;
- ipoacusia;
- difficoltà fisico-motorie che dilatano il tempo di attraversamento di una strada, con conseguente aumento del rischio di investimento.

Per utilizzo chiedere a Partecipattiva

La distrazione

Uno studio condotto da *Ford* svela quant
l'attraversamento della str
situazione a rischio tipic
trovi sulle strisce pedo

I **pedoni** sono sem
causa più comun
vizio di usarlo in m
diffuso soprattutto
compresa tra i 18 e
campione di 10.000 pers
Ford lo ha indicato come l'ab
pericolosa dei pedoni dell'UE.

INCIDENTI STRADALI, PRIMA CAUSA DI MORTE TRA I GIOVANI: 418 DECESSI NEL 2016 LA FASCIA DI ETÀ PIÙ COLPITA È QUELLA TRA I 20 E I 24 ANNI.

Per utilizzo chiedere a Partecipattiva

Questi rischi sono stati confermati dall'*Institute of Advanced Motorists* (GB), secondo cui nel 2013 quasi 1 incidente su 4 hanno coinvolto pedoni per causa della **distrazione** di questi ultimi.